

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án:
Xây dựng đường liên xã Lộc Thái - Lộc Khánh kết nối QL13

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/06/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng; Thông tư số 07/2019/TT-BXD ngày 07/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung, thay thế một số quy định tại Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Thông tư số 04/2019/TT-BXD ngày 16/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây

dựng sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016;

Căn cứ Thông tư số 209/2016/TT-BTC ngày 10/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng, phí thẩm định thiết kế cơ sở;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 02/2020/TT-BXD ngày 20/7/2020 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của 04 Thông tư có liên quan đến quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 34/2020/TT-BTC ngày 05/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về mức thu, nộp phí, lệ phí trong lĩnh vực xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/7/2020 của HĐND tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh năm 2020 và giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021 của HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 46/2017/QĐ-UBND ngày 02/11/2017 của UBND tỉnh Bình Phước ban hành Quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Bình Phước; Quyết định số 30/2020/QĐ-UBND ngày 06/11/2020 của UBND tỉnh Bình Phước Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Bình Phước ban hành kèm theo Quyết định số 46/2017/QĐ-UBND ngày 02/11/2017 của UBND tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Quyết định số 1645/QĐ-UBND ngày 21/7/2020 của UBND tỉnh về việc giao kế hoạch điều chỉnh vốn đầu tư công năm 2020;

Xét đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 111/TTr-SGTVT ngày 30/7/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án: Xây dựng đường liên xã Lộc Thái – Lộc Khánh kết nối QL13, với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Xây dựng đường liên xã Lộc Thái – Lộc Khánh kết nối QL13.
2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Bình Phước.
3. Chủ đầu tư: UBND huyện Lộc Ninh.

4. Mục tiêu, quy mô và sơ bộ giải pháp thiết kế cơ sở:

4.1. Mục tiêu đầu tư xây dựng:

Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện, giúp tăng khả năng vận chuyển hàng hóa, người dân đi lại được thuận tiện hơn; từ đó, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống về vật chất và tinh thần của người dân khu vực dự án, góp phần đảm bảo quốc phòng – an ninh của địa phương.

4.2. Quy mô xây dựng:

- Tổng chiều dài tuyến:	4044,84m.
- Vận tốc thiết kế:	60 km/h.
- Chiều rộng mặt đường:	7m.
- Độ dốc ngang mặt đường:	2%.
- Chiều rộng lề đường:	2x1,0m.
- Độ dốc ngang lề đường:	4%.
- Dốc dọc lớn nhất:	8%.
- Kết cấu mặt đường:	Cao cấp A1.

- Công thoát nước thiết kế vĩnh cửu bằng BTCT

- Hệ thống thoát nước mưa.

- Hệ thống báo hiệu giao thông, cọc tiêu, sơn đường theo tiêu chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

4.3. Giải pháp thiết kế: Theo kết quả thẩm định của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 100/SGTVT-HTGT ngày 30/7/2021.

5. Đơn vị tư vấn khảo sát lập BCNCKT: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng kiểm định Bảo Nam. Đơn vị lập Báo cáo nghiên cứu khả thi: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng kiểm định Bảo Nam.

6. Địa điểm xây dựng: Xã Lộc Thái – xã Lộc Khánh, huyện Lộc Ninh. Diện tích sử dụng đất: 54.955m².

7. Nhóm dự án, loại, cấp công trình:

- Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

- Loại công trình: Công trình giao thông.

- Cấp công trình: Cấp III

8. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

8.1. Số bước thiết kế: 02 bước.

8.2. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Tiêu chuẩn khảo sát:

- + Quy trình khảo sát đường ô tô 22TCN 263-2000.
- + Quy trình khảo sát xây dựng – Nguyên tắc cơ bản TCVN 4419:1987.
- + Quy trình trắc địa trong xây dựng công trình – Yêu cầu chung TCVN 9398:2012.
- + Quy trình khảo sát và tính toán đặc trưng dòng chảy lũ TCVN 9845-2013.
- Tiêu chuẩn thiết kế:
 - + Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-2005.
 - + Tiêu chuẩn thiết kế áo đường mềm 22TCN 211-06.
 - + Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô 22TCN 273-01.
- + Quy trình thiết kế cầu công theo trạng thái giới hạn (áp dụng cho thiết kế công trên đường ô tô) 22TCN 18 -79.
 - Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu:
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu công tác đất TCVN 4447- 2012.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu nền đường ô tô TCVN 9436: 2012.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu Lớp kết cấu áo đường ô tô bằng cấp phối thiên nhiên TCVN 8857: 2011.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu Lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô TCVN 8859: 2011.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu Mặt đường BTN nóng TCVN 8819: 2011.
 - + Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT.
 - + Các quy trình, tiêu chuẩn liên quan.

9. Giá trị Tổng mức đầu tư xây dựng công trình: 30.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi tỷ đồng).

Trong đó:

- Chi phí GPMB (di dời trụ điện)	500.000.000 đồng
- Chi phí xây dựng:	25.992.332.783 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	581.004.252 đồng
- Chi phí tư vấn xây dựng:	1.711.494.255 đồng
- Chi phí khác	372.362.936 đồng
- Chi phí dự phòng	842.805.774 đồng

10. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh.

11. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021 - 2023.



12. Hình thức Quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức quản lý dự án theo quy định.

13. Phương án GPMB, tái định cư: Chủ đầu tư tổ chức GPMB theo quy định.

14. Trình tự đầu tư xây dựng đối với công trình bí mật nhà nước: Không.

15. Các nội dung khác: Chủ đầu tư thực hiện các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 100/SGTVT-HTGT ngày 30/7/2021.

(Kèm theo hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại văn bản số 100/SGTVT-HTGT ngày 30/7/2021)

Điều 2: UBND huyện Lộc Ninh là chủ đầu tư có trách nhiệm triển khai các bước tiếp theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng.

Điều 3: Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư; Kho bạc nhà nước tỉnh Bình Phước; Chủ tịch UBND huyện Lộc Ninh; Đơn vị tư vấn lập BCNCKT và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, PCT UBND tỉnh;
- LĐVP, P: KT;
- Lưu: VT_(Tri-GT73);



Huỳnh Anh Minh